

SKRIPSI
EVALUASI KEBUTUHAN PARKIR DI KAWASAN WISATA KULINER
YOS SUDARSO KOTA PALANGKA RAYA

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



DISUSUN OLEH:

LILIANI

21.51.024475

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA

2026

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya akhirnya perjalanan panjang ini sampai pada satu tujuan yang selama ini penulis perjuangkan. Skripsi ini bukan sekadar syarat untuk menyelesaikan pendidikan, tetapi juga menjadi saksi dari setiap proses, doa, air mata, tawa, rasa lelah, dan harapan yang mengiringi langkah penulis. Karya sederhana ini penulis persembahkan dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Kepada cinta pertama dan panutanku, ayahku tercinta Bapak Rangkap, sosok yang dengan penuh kesabaran, keteguhan, pengorbanan dan doa yang tak pernah putus senantiasa menjadi kekuatan dan sumber semangat penulis dalam menapaki setiap langkah kehidupan. Terima kasih atas semua yang telah babah berikan tanpa mengenal lelah.
2. Kepada belahan jiwaku, ibuku tercinta Ibu Eliyanti, yang selalu menjadi tempat penulis pulang ketika lelah, yang tidak pernah berhenti mendoakan dan menyemangati penulis dalam keadaan apapun. Terima kasih atas kasih sayang, kesabaran, perhatian dan semua pengorbanan yang telah ibu berikan selama ini. Terima kasih atas nasehat yang selalu ibu berikan, setiap langkah yang penulis tempuh tidak luput dari doa-doa yang selalu ibu panjatkan.
3. Keempat kakak tersayang, Kak Bibi, Kak Nana, Kak Pepew, Kak Veren dan kedua adek tersayang Alung dan Busu Humairah. Yang selalu memberikan inspirasi untuk terus maju melangkah kedepan, menjadi teman bertukar pikiran, tempat berkeluh kesah dan menjadi support system terbaik bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas waktu, materi, doa, dukungan, perhatian yang tulus serta seluruh hal baik yang diberikan kepada penulis selama ini.
4. Keempat keponakan tersayang, Abang Eza, Kaka Cia, Dede Eta, dan Ona. Terima kasih telah menjadi mood booster untuk penulis dalam proses menempuh pendidikan selama ini, terima kasih atas semangat dan cinta yang diberikan kepada penulis. Semoga kalian tumbuh menjadi pribadi yang baik, membanggakan, serta mampu meraih cita-cita dan kebahagiaan di masa depan.
5. Bapak Ir. Hendra Putra Jaya, ST., MT selaku dosen Penasehat Akademik. Terima kasih atas waktu, ilmu dan bimbingannya kepada penulis selama

menjalani masa perkuliahan. Terima kasih telah memberikan arahan, masukan, serta motivasi selama proses awal penyusunan skripsi ini.

6. Bapak Ir. Reza Zulfikar Akbar, ST., M. Sc, dosen pembimbing I dan selaku ketua program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Palangkaraya. Terima kasih atas waktu, ilmu, kesabaran dan bimbingannya selama ini kepada penulis.
7. Ibu Ir. Nirwana Puspasari, ST., MT selaku dosen pembimbing II. Terima kasih atas waktu, ilmu, kesabaran, masukan dan bimbingannya selama ini kepada penulis.
8. Kepada seluruh Dosen dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palangkaraya yang telah memberikan ilmu, pengalaman, pelayanan, dan bantuan selama penulis menjalani perkuliahan dan penelitian.
9. Sahabat-sahabat saya yang tercinta dan tersayang, yaitu LILIDIJAH SLEBEW yang terdiri dari Norliana Sari, ST, Dina Robiana, ST, dan Azizah Muthia Rifti, ST. Terima kasih karena telah menjadi tempat pulang di tengah padatnya perjalanan kuliah. Terima kasih untuk setiap doa, cerita, candaan, dukungan, dan waktu yang telah kita lalui bersama. Kehadiran kalian membuat hari-hari yang berat terasa jauh lebih ringan.
10. Sahabat seperjuangan saya yaitu Piona, S. An, terima kasih telah menjadi sahabat sekaligus teman seperjuangan yang selalu menemani setiap proses sejak awal perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, bantuan, doa dan tawa yang membuat perjalanan ini terasa lebih ringan.
11. Teman-teman angkatan 2021, terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan yang penuh cerita. Semoga setiap langkah yang kita tempuh setelah ini membawa kita menuju impian dan kesuksesan masing-masing.
12. Terima kasih juga kepada B.A.P dan SEVENTEEN bujang-bujang KPOP ku. Mungkin terdengar sederhana, tetapi lagu-lagu, penampilan, dan semangat yang kalian hadirkan telah menemani banyak hari di awal masa perkuliahan. Di saat lelah, kehilangan semangat, atau hanya membutuhkan teman dalam diam, karya-karya kalian selalu berhasil menjadi penyemangat untuk terus melangkah.

13. Teman-teman mabar Mobile Legends yang menemani penulis selama tahun 2024–2025, terima kasih telah menghadirkan tawa, hiburan, dan waktu-waktu sederhana yang membuat penatnya kuliah sejenak terlupakan.
14. Terima kasih juga untuk teman-teman Roblox yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, yang tanpa disadari telah mengisi hari-hari dengan kebersamaan, canda, dan momen-momen kecil yang memberi warna selama perjalanan menyelesaikan skripsi ini.
15. Terakhir, kepada torii si tukang nangis, yaitu penulis karya tulis ini Liliani. Terima kasih karena memilih untuk tetap bertahan ketika keadaan terasa berat, tetap mencoba saat hasil belum sesuai harapan, dan tetap melangkah meskipun sering kali dipenuhi rasa ragu. Terima kasih telah percaya bahwa setiap proses memiliki waktunya sendiri. Hari ini menjadi bukti bahwa perjuangan yang dijalani dengan sungguh-sungguh tidak pernah benar-benar sia-sia. Semoga apa yang telah dicapai hari ini menjadi awal dari langkah-langkah baik berikutnya, membawa manfaat bagi banyak orang, serta menjadi pengingat bahwa setiap impian selalu layak untuk diperjuangkan.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul "Evaluasi Kebutuhan Parkir Di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangka Raya" ini tepat pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik jurusan Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palangka Raya

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, saya menyadari bahwa banyak pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungannya sehingga skripsi ini dapat selesai. Untuk itu saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Kepada orang tua tercinta Bapak Rangkap dan Ibu Eliyanti, kakak-kakak saya, Kak Bibi, Kak Nana, Kak Pepew dan Kak Veren, adik-adik saya, Alung dan Busu Humairah.
2. Ibu Ir. Noviyanthi Handayani, MT., IPM dan Bapak Ir. Norseta Ajie Saputra, ST., MT selaku dosen penguji I dan II.
3. Bapak Ir. Reza Zulfikar Akbar, ST., M. Sc dan Ibu Ir. Nirwana Puspasari, ST., MT selaku dosen pembimbing I dan II.
4. Serta teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan dorongan dan masukan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Palangkaraya, Juni 2026

Penulis

Liliani. 2026. *Evaluasi Kebutuhan Parkir Di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangkaraya*. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palangka Raya. Pembimbing: (I) Ir. Reza Zulfikar Akbar, ST., M. Sc., (II) Ir. Nirwana Puspasari, ST., MT.

ABSTRAK

Perparkiran merupakan salah satu masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Seiring meningkatnya jumlah kendaraan bermotor, masalah parkir menjadi salah satu masalah yang sering terjadi di berbagai kota besar maupun kota yang sedang berkembang. Permasalahan tersebut memengaruhi kinerja lalu lintas dan keterbatasan ruang parkir. Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangka Raya merupakan salah satu pusat aktivitas masyarakat yang memiliki tingkat kunjungan tinggi, sehingga kebutuhan ruang parkir kendaraan khususnya roda empat terus meningkat. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung kebutuhan ruang parkir, mengevaluasi ketersediaan lahan parkir yang ada, serta menganalisis pengaruh aktivitas parkir terhadap kapasitas jalan.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan cara observasi langsung meliputi studi literatur, survei volume dan durasi parkir, observasi lapangan, survei akumulasi parkir, survei pergantian parkir (*parking turnover*), dan wawancara singkat dengan petugas parkir. Data dianalisis untuk memperoleh kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP), tingkat pemanfaatan lahan parkir, serta perubahan kapasitas jalan akibat parkir di badan jalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas kantong parkir secara teoritis masih mencukupi kebutuhan parkir. Pada hari Sabtu kebutuhan parkir sebesar 39 SRP dan pada hari Minggu sebesar 42 SRP, sedangkan kapasitas yang tersedia mencapai 49 SRP. Meskipun demikian, sebagian besar pengunjung masih memilih parkir di badan jalan karena lokasi parkir tersebut lebih dekat dengan tujuan kunjungan. Kondisi ini menyebabkan penurunan kapasitas Jalan Yos Sudarso dari 3407,616 smp/jam menjadi 1703,808 smp/jam atau berkurang sekitar 50%. Oleh karena itu, diperlukan penataan dan manajemen parkir yang lebih optimal untuk meningkatkan efektivitas penggunaan lahan parkir serta menjaga kelancaran lalu lintas.

Kata kunci: Kebutuhan parkir, satuan ruang parkir (SRP), parkir di badan jalan, kapasitas jalan

Liliani. 2026. Evaluation of Parking Needs in the Yos Sudarso Culinary Tourism Area Palangka Raya City. Thesis, Civil Engineering Study Program, University of Muhammadiyah Palangka Raya. Supervisor: (I) Ir. Reza Zulfikar Akbar, ST., M. Sc., (II) Ir. Nirwana Puspasari, ST., MT.

ABSTRACT

Parking is one of the most common issues encountered in transportation systems. As the number of motor vehicles continues to increase, parking problems have become a significant concern in both large and developing cities. These issues affect traffic performance and are often associated with limited parking space availability. The Yos Sudarso Culinary Tourism Area in Palangka Raya City is one of the community activity centers with a high visitor volume, resulting in an increasing demand for vehicle parking spaces, particularly for passenger cars. This study aims to determine parking space requirements, evaluate the availability of existing parking facilities, and analyze the impact of parking activities on road capacity.

This research employed a quantitative approach through direct field observations, including a literature review, parking volume and duration surveys, field observations, parking accumulation surveys, parking turnover surveys, and brief interviews with parking attendants. The collected data were analyzed to determine the required number of Parking Space Units (PSU), assess the utilization level of parking facilities, and evaluate changes in road capacity caused by on-street parking activities.

The results indicate that the existing off-street parking facilities are theoretically sufficient to accommodate parking demand. The required parking spaces were 39 PSUs on Saturday and 42 PSUs on Sunday, while the available parking capacity reached 49 PSUs. However, most visitors preferred to park on the roadway due to its closer proximity to their destinations. This condition resulted in a reduction of the capacity of Yos Sudarso Road from 3407,616 passenger car units per hour (pcu/h) to 1703,808 pcu/h, representing a decrease of approximately 50%. Therefore, improved parking management and parking space arrangement are necessary to optimize the utilization of available parking facilities and maintain smooth traffic flow.

Keywords: Parking demand, Parking Space Unit (PSU), on-street parking, road capacity

DAFTAR ISI

PERSEMBAHAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penjelasan Jalan dan Kawasan Wisata Yos Sudarso	4
2.2 Pengertian Parkir	4
2.3 Jenis Parkir	5
2.4 Karakteristik Parkir.....	7
2.5 Penentuan Kebutuhan Parkir	9
2.6 Satuan Ruang Parkir (SRP)	11
2.7 Pola Parkir	14
2.8 Kapasitas Jalan	19
2.9 Tinjauan Terdahulu.....	22
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Alur Tahap Penelitian.....	26
3.2 Lokasi Penelitian	27
3.3 Jenis dan Sumber Data	27
3.4 Penggunaan Alat Dalam Pengambilan Data.....	28
3.5 Metode Pengumpulan Data	28

3.6 Tahapan Penelitian	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Palangkaraya.....	32
4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	34
4.2.1 Gambaran Kawasan Taman Kuliner Tunggal Sangomang ...	34
4.2.2 Kondisi Eksisting Parkir Pada Kawasan Taman Kuliner Tunggal Sangomang.....	35
4.2.3 Kondisi Operasional Parkir	37
4.3 Data Hasil Penelitian	37
4.4 Karakteristik Parkir.....	38
4.4.1 Luas Area Parkir	38
4.4.2 Akumulasi Parkir	39
4.4.3 Durasi Parkir	47
4.4.4 Volume Parkir	50
4.4.5 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	59
4.4.6 Indeks Parkir	65
4.4.7 Kebutuhan Ruang Parkir	68
4.5 Analisis Pola Parkir	70
4.6 Analisis Pengaruh Kendaraan Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan (Kapasitas Jalan).....	74
4.7 Penataan Pola Parkir	77
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	82
5.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kebutuhan Tempat Parkir Berdasarkan Luas Lantai Bangunan.....	10
Tabel 2. 2 Kebutuhan Ruang Parkir berdasarkan Jenis Tata Guna Lahan.....	10
Tabel 2. 3 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	12
Tabel 2. 4 Ukuran Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	12
Tabel 2. 5 Pola Parkir Dengan Sudut 30°	14
Tabel 2. 6 Pola Parkir Dengan Sudut 45°	15
Tabel 2. 7 Pola Parkir Dengan Sudut 60°	16
Tabel 2. 8 Pola Parkir Dengan Sudut 90°	16
Tabel 2. 9 Lebar Jalur Gang	19
Tabel 2. 10 Kapasitas Dasar (C_0)	20
Tabel 2. 11 Faktor penyesuaian lebar lajur (FC_{LI})	20
Tabel 2. 12 Faktor koreksi akibat KHS pada jalan berkereb, (FC_{HS})	21
Tabel 2. 13 Kriteria Kelas Hambatan Samping	22
Tabel 2.14 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota (FC_{UK})	22
Tabel 2. 15 Tinjauan Terdahulu	23
Tabel 3. 1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	32
Tabel 4. 1 Luas Daerah dan Jumlah Pulau Menurut Kecamatan di Kota Palangkaraya.....	34
Tabel 4. 2 Tabel Perbandingan Kapasitas Parkir Berdasarkan Analisis dan Kondisi Eksisting.....	37
Tabel 4. 3 Hasil Pengukuran Kantong Parkir Taman Kuliner Tunggal Sangomang	38
Tabel 4. 4 Satuan Ruang Parkir Untuk Pusat Perdagangan	38
Tabel 4. 5 Akumulasi Kantong Parkir Hari Sabtu	39
Tabel 4. 6 Akumulasi Kantong Parkir Hari Minggu.....	42
Tabel 4. 7 Akumulasi Parkir Badan Jalan Hari Sabtu.....	45
Tabel 4. 8 Akumulasi Parkir Badan Jalan Hari Minggu	46
Tabel 4. 9 Durasi Parkir Kantong Parkir segmen 1 dan segmen 2	48
Tabel 4. 10 Rekap Durasi Parkir Kantong Parkir	49
Tabel 4. 11 Durasi Parkir Badan Jalan.....	49
Tabel 4. 12 Rekap Durasi Parkir Badan Jalan.....	50

Tabel 4. 13 Volume Parkir Segmen 1 Hari Sabtu.....	51
Tabel 4. 14 Volume Parkir Segmen 1 Hari Minggu	52
Tabel 4. 15 Volume Parkir Segmen 2 Hari Sabtu.....	54
Tabel 4. 16 Volume Parkir Segmen 2 Hari Minggu	55
Tabel 4. 17 Volume Parkir Badan Jalan Hari Sabtu	57
Tabel 4. 18 Volume Parkir Badan Jalan Hari Minggu.....	58
Tabel 4. 19 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Segmen 1 Hari Sabtu.....	60
Tabel 4. 20 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Segmen 2 Hari Sabtu.....	61
Tabel 4. 21 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Segmen 1 Hari Minggu ..	62
Tabel 4. 22 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Segmen 2 Hari Minggu ..	63
Tabel 4. 23 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Badan Jalan Hari Sabtu ..	64
Tabel 4. 24 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) Badan Jalan Hari Minggu	65
Tabel 4. 25 Indeks Parkir Segmen 1 Hari Sabtu	66
Tabel 4. 26 Indeks Parkir Segmen 2 Hari Sabtu	66
Tabel 4. 27 Indeks Parkir Segmen 1 Hari Minggu	67
Tabel 4. 28 Indeks Parkir Segmen 2 Hari Minggu	67
Tabel 4. 29 Indeks Parkir Badan Jalan Hari Sabtu.....	67
Tabel 4. 30 Indeks Parkir Badan Jalan Hari Minggu	68
Tabel 4. 31 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan.....	69
Tabel 4. 32 Kebutuhan SRP Badan Jalan Sesuai Pola Parkir Yang Digunakan	74
Tabel 4. 33 Kapasitas Jalan Tanpa Parkir Di Badan Jalan.....	76
Tabel 4. 34 Kapasitas Jalan Tanpa Parkir Di Badan Jalan.....	76

DAFTAR RUMUS

Rumus 2. 1 Akumulasi parkir	8
Rumus 2. 2 Durasi parkir	8
Rumus 2. 3 Volume parkir	8
Rumus 2. 4 Pergantian parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	8
Rumus 2. 5 Indeks parkir	9
Rumus 2. 6 Kebutuhan ruang parkir	9
Rumus 2.7 Kapasitas Jalan.....	19

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model-model Pola Parkir	6
Gambar 2. 2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	11
Gambar 2. 3 Satuan ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam Meter) ...	13
Gambar 2. 4 Pola Parkir Paralel Daerah Datar	14
Gambar 2. 5 Pola Parkir Sudut 30°	14
Gambar 2. 6 Pola Parkir Sudut 45°	15
Gambar 2. 7 Pola Parkir Sudut 60°	15
Gambar 2. 8 Pola Parkir Menyudut 90°	16
Gambar 2. 9 Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut yang Lebih Kecil	
Dari Sudut 90°	17
Gambar 2. 10 Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 90°	17
Gambar 2. 11 Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut yang Lebih Kecil	
Dari Sudut 90°	17
Gambar 2. 12 Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut 90°	18
Gambar 2. 13 Parkir Pulau Sudut Bentuk Ikan Tipe A.....	18
Gambar 2. 14 Parkir Pulau Sudut Bentuk Ikan Tipe B.....	18
Gambar 2. 15 Parkir Pulau Sudut Bentuk Ikan Tipe C	19
Gambar 3. 1 Bagan Alur Penelitian	26
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	27
Gambar 3. 3 Pembagian Lokasi Penelitian	30
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Palangkaraya Provinsi Kalimantan	
Tengah	32
Gambar 4. 2 Persentase Luas Daerah Menurut Kecamatan di Kota	
Palangkaraya	33
Gambar 4. 3 Kawasan Taman Kuliner Tunggal Sangomang.....	34
Gambar 4. 4 Kantong Parkir Segmen 1	35
Gambar 4. 5 Kantong Parkir Segmen 2	36
Gambar 4. 6 Lokasi Penelitian	36
Gambar 4. 7 Grafik Akumulasi Parkir Segmen 1 Hari Sabtu	40
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi Parkir Segmen 2 Hari Sabtu	41
Gambar 4. 9 Grafik Akumulasi Parkir Segmen 1 Hari Minggu	43

Gambar 4. 10 Grafik Akumulasi Parkir Segmen 2 Hari Minggu	44
Gambar 4. 11 Grafik Akumulasi Parkir Badan Jalan Hari Sabtu	45
Gambar 4. 12 Grafik Akumulasi Parkir Badan Jalan Hari Minggu	47
Gambar 4. 13 Grafik Volume Parkir Segmen 1 Hari Sabtu dan Hari Minggu	53
Gambar 4. 14 Grafik Volume Parkir Segmen 2 Hari Sabtu dan Hari Minggu	56
Gambar 4. 15 Grafik Volume Parkir Badan Jalan Hari Sabtu dan Hari Minggu	59
Gambar 4. 16 Pola Parkir Sudut 90°	70
Gambar 4. 17 Pola Parkir Sudut 90° di Lapangan	71
Gambar 4. 18 Pola Parkir Paralel	71
Gambar 4. 19 Pola Parkir Paralel di Lapangan	71
Gambar 4. 20 Pola Parkir Sudut 30°	72
Gambar 4. 21 Pola Parkir Sudut 30° di Lapangan	72
Gambar 4. 22 Pola Parkir Sudut 45°	72
Gambar 4. 23 Pola Parkir Sudut 45° di Lapangan	73
Gambar 4. 24 Pola Parkir Sudut 60°	73
Gambar 4. 25 Pola Parkir Sudut 60° di Lapangan	73
Gambar 4. 26 Denah dan Pola Parkir di Segmen 1	77
Gambar 4. 27 Kondisi Parkir Di Segmen 1	78
Gambar 4. 28 Denah dan Pola Parkir di Segmen 2	78
Gambar 4. 29 Kondisi Parkir Di Segmen 2	79
Gambar 4. 30 Kondisi Parkir Di Badan Jalan	79
Gambar 4. 31 Gambar Peta Melintang Jalan Yos Sudarso Kota Palangkaraya	80
Gambar 4. 32 Rekomendasi Pola Parkir Sudut 45° dan 30° Di Badan Jalan ..	80

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perparkiran merupakan salah satu masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Seiring meningkatnya jumlah kendaraan bermotor, masalah parkir menjadi salah satu masalah yang sering terjadi di berbagai kota besar maupun kota yang sedang berkembang. Permasalahan tersebut memengaruhi kinerja lalu lintas dan keterbatasan ruang parkir. Parkir di badan jalan (*On Street Parking*) dapat menghambat pergerakan kendaraan lain dan menyebabkan kemacetan, terutama di daerah yang memiliki aktivitas yang tinggi. Oleh karena itu, diperlukan perencanaan yang baik, yang mencakup lahan parkir yang mencukupi dan pola parkir yang tepat, dimana kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan prasarana yang dibutuhkan (*supply*) haruslah seimbang dan disesuaikan dengan standard perparkiran. (Dirjen Perhubungan Darat, 1998).

Ketersediaan fasilitas parkir yang memadai sangat penting dalam menunjang kelancaran aktivitas suatu kawasan. Apabila kapasitas parkir yang tersedia lebih kecil daripada kapasitas parkir yang dibutuhkan, maka akan muncul masalah parkir di badan jalan (*on street parking*). Kondisi ini dapat menyebabkan terjadinya penurunan fungsi jalan sebagai prasarana lalu lintas.

Kota Palangkaraya sebagai ibukota Provinsi Kalimantan Tengah memiliki potensi besar untuk terus tumbuh sebagai pusat perdagangan, jasa dan pariwisata. Salah satu kawasan yang menjadi pusat aktivitas masyarakat adalah Kawasan Taman Kuliner Tunggal Sangomang yang berada di ujung jalan Yos Sudarso. Kawasan ini merupakan taman dan destinasi kuliner yang ramai dikunjungi masyarakat, terutama pada sore hingga malam hari. Tingginya aktivitas pengunjung menyebabkan meningkatnya kebutuhan ruang parkir terutama untuk kendaraan roda empat. Namun, kapasitas lahan parkir yang tersedia untuk kendaraan roda empat kurang memadai sehingga pengunjung memanfaatkan badan jalan sebagai tempat parkir.

Kendaraan yang parkir di badan jalan menyebabkan berkurangnya lebar

efektif jalan sehingga jalan menjadi lebih kecil, selain itu juga dapat mengganggu kelancaran lalu lintas di sekitar kawasan terutama saat kendaraan keluar dan masuk area parkir. Parkir di badan jalan merupakan sistem parkir yang menggunakan sebagian atau seluruh ruang pada badan jalan sebagai fasilitas parkir kendaraan. Parkir dengan sistem ini umumnya dijumpai di kawasan perkotaan yang memiliki keterbatasan lahan dalam penyediaan fasilitas parkir (Budidharma, 2021).

Berdasarkan kondisi tersebut, evaluasi terhadap kebutuhan parkir di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangkaraya sangat diperlukan untuk mengetahui besarnya kebutuhan ruang parkir kendaraan khususnya roda empat, mengidentifikasi ketersediaan dan kapasitas lahan parkir yang ada serta bagaimana pengaruhnya terhadap kinerja jalan. Penelitian ini dilakukan dengan harapan mendapatkan solusinya, bagaimana merencanakan fasilitas parkir yang lebih efektif kedepannya sehingga mampu meningkatkan kenyamanan pengunjung dan menjaga kelancaran arus lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang terdapat pada penelitian ini adalah:

1. Berapa banyak kebutuhan ruang parkir di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso?
2. Bagaimana ketersediaan luasan lahan parkir di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso?
3. Bagaimana pengaruhnya terhadap kapasitas jalan?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian latar belakang dan rumusan masalah, maka tujuan penelitian ini meliputi:

1. Menghitung kebutuhan ruang parkir di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso berdasarkan jumlah pengunjung dan jenis kendaraan.
2. Untuk mengetahui ketersediaan lahan parkir yang ada dan apakah cukup untuk menampung kendaraan yang datang.
3. Untuk mengetahui pengaruhnya terhadap kapasitas jalan.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang berdasarkan tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Hasil penelitian ini diharapkan memberikan kontribusi terhadap pengembangan ilmu pengetahuan di bidang perencanaan dan manajemen transportasi.
2. Hasil penelitian diharapkan memberikan informasi tentang bagaimana kebutuhan parkir di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangka Raya.

1.5 Batasan Penelitian

Untuk memfokuskan penelitian ini, penulis menetapkan batasan antara lain:

1. Penelitian ini hanya akan berfokus pada area kantong parkir segmen 1 dan segmen 2 di Kawasan Wisata Kuliner Yos Sudarso Kota Palangkaraya.
2. Pengaruh terhadap kapasitas jalan ditinjau dari berkurangnya lebar efektif jalan akibat parkir di badan jalan.
3. Jenis kendaraan yang akan disurvei yaitu mobil penumpang.
4. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data yang diperoleh selama periode pengamatan lapangan dan survey. Pengamatan dilaksanakan selama 2 (dua) hari, yaitu pada hari Sabtu dan Minggu. Waktu survei mengikuti jam operasional kawasan yaitu pada pukul 15.00 – 20.00 untuk mendapatkan waktu puncak penggunaan ruang parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Terkait sistematika pada tugas akhir ini, secara keseluruhan memuat lima bab yang saling berkaitan, yaitu:

- BAB I Pendahuluan menguraikan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.
- BAB II Berisi tinjauan pustaka yang membahas teori-teori yang relevan dan hasil penelitian terdahulu mengenai parkir.
- BAB III Menguraikan metode penelitian yang digunakan, teknik pengumpulan data serta cara analisis data yang diterapkan.
- BAB IV Menyajikan hasil penelitian yang didapat, serta analisis pembahasan terkait temuan yang diperoleh dari lapangan.
- BAB V Berisi kesimpulan dan saran dari penelitian.